

# vrede is nooit fossiel.

24-28 oktober

doe mee  
met

**CODE ROOD**

[vredesactie.be/code-rood](https://vredesactie.be/code-rood)



[VREDESACTIE]



# Waarom Vredesactie meedoet aan **CODE ROOD**

Code Rood is een burgerbeweging die via massa-acties van burgerlijke ongehoorzaamheid opkomt voor het klimaat. En dat is vandaag erg nodig. Na decennia van verontrustend klimaatonderzoek, klimaatmarsen met honderdduizenden deelnemers en herhaaldelijke klimaatacties op alle fronten, blijft politieke actie uit. Dat terwijl de klimaatcrisis uitgroeit tot drastische proporties en hier, maar vooral elders ter wereld, tot ernstige milieurampen leidt. Onze aarde staat letterlijk in brand.

**Code Rood richt de pijlen op fossiele brandstofmultinationals.** Die industrie heeft immers een overweldigende verantwoordelijkheid voor de opwarming van de aarde en tracht met frauduleus gelobby al decennialang haar verantwoordelijkheid en impact te maskeren – dit gepaard met een 'groen' laagje van greenwashingpraktijken. Helaas ondermijnt de onhoudbare groei van die industrie elke poging tot het verwezenlijken van zo'n groener imago. Ondertussen wordt het Globale Zuiden het hardst getroffen door de impact van de klimaatverandering. En niet enkel door de impact. Het is ook daar waar de meeste grondstoffen vandaan komen. Lokale gemeenschappen betalen er de prijs voor: ze worden van hun land gejaagd en krijgen te kampen met repressie en vervuiling van hun leefmilieu. De ontginning van olie, gas en steenkool gaat gepaard met mensenrechtenschendingen en ligt vaak aan de basis van oorlog en conflict. Fossiele brandstofmultinationals verdedigen koste wat kost hun politieke en

economische machtsposities, ondersteunen dictatoriale regimes, en houden globale neokoloniale machtsstructuren in stand. Daarmee voeden ze wereldwijd gewapende conflicten.

## De fossiele brandstofeconomie is een oorlogseconomie.

Het wordt tijd dat we stoppen met investeren in fossiele infrastructuur en dat we het economisch winstbejag van grote bedrijven aan banden leggen. Fossiele brandstofgiganten houden eigenhandig globale onrechtvaardigheid in stand. Tegen die vorm van onderdrukking komen we in opstand. Code Rood ziet haarzelf, net als ons, als onderdeel van de internationale beweging voor sociale en klimaatrechtvaardigheid, en is solidair met iedereen die strijdt tegen de vernietiging van het klimaat, tegen de sociale en ecologische gevolgen van het fossiele kapitalisme en het neokolonialisme.

**Samen vechten we tegen alle vormen van onderdrukking, waaronder sociale, gender- en racistische onderdrukking.**

(actieconsensus Code Rood)



Samen eisen we een eerlijke globale verdeling van rijkdom en een economie die de grenzen van mens en planeet respecteert. Daarin is er geen ruimte voor machtige fossiele brandstofgiganten die koloniale uitbuiting in de hand werken en oorlog voeden.

**Vrede kan niet fossiel zijn.**

## Wat kan jij doen?

**Meedoen!** Zolang politieke actie uitblijft, zullen we samen vastberaden verandering blijven eisen. Legitiem en disruptief verzet van burgers staat tegenover de macht van bedrijven die hun winst boven de rechten van mens en natuur stellen.

**Tijd voor verzet, tijd voor burgerlijke ongehoorzaamheid!** We kunnen de vervuilende industrie plat leggen als we dat willen.

**Doe met ons mee aan de 4de editie van Code Rood van 24 tot 28 oktober.**

Je kunt je voorbereiden door deel te nemen aan een infoavond of actietraining van Code Rood. Op de website vind je alle nodige informatie daarover, en worden er ook allerlei praktische zaken toegelicht.



← schrijf je in!

## Challenge Airlines, een Belgische schakel in de Israëlische bezettingsinfrastructuur

Jarenlang werd er via de luchthaven van Bierset militair materiaal van de VS naar Israël overgevoerd – eerst door El Al, en nu door Challenge Airlines. Dit ondanks afspraken gemaakt in 2009 tussen de federale overheid en de gewesten om geen uit- of doorvoer van militaire goederen meer toe te laten wanneer die bestemd zijn voor de Israëlische overheid.

De voorbije jaren brachten we echter verschillende gevallen aan het licht waarbij deze afspraken vakkundig genegeerd werden. Ook Challenge Airlines maakte misbruik van gaten in de wetgeving en het gebrek aan grondige controle. **Vredesactie** maakte dit in juni zichtbaar via de documenten over gevaarlijke goederen aan boord van die vluchten.

Die documenten geven aan welke goederen er mogelijk explosie- of brandgevaar opleveren tijdens de vlucht en toonden dat Challenge Airlines op grote schaal munitie, detonators voor geleide raketten, en onderdelen van F-16 en F-35 gevechtsvliegtuigen vervoerde.

**Ons onderzoekwerk leidde al snel tot een verbod op de doorvoer van deze wapens.**

Maar daarmee is de rol van Challenge Airlines in de Israëlische oorlogsvoering en bezetting is nog niet uitgespeeld. Ze vervoeren **nog steeds** militaire ladingen via rechtstreekse vluchten tussen luchtmachtbasissen in de VS en Israël. Aangezien deze vluchten niet via het Belgische grondgebied passeren, hoeven



vredesactie.be

# VREDESACTIE Gaat

# CODE ROOD



bpost  
PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE

Breughelstraat 31-33, 2018 Antwerpen | driemaandelijks tijdschrift: september – november 2024  
afgiftekantoor Antwerpen X | P922688 | V.U.: Vredesactie VZW, Breughelstraat 31-33, 2018 Antwerpen

ze hiervoor ook geen Belgische toestemming of vergunning aan te vragen. Maar Challenge Airlines heeft haar hoofdvestiging wél op de luchthaven van Bierset, en doet daar het onderhoud van vliegtuigen het ook deels onder de Belgische vlag laat vliegen. Challenge Airlines en Bierset blijven zo een essentiële rol spelen in de Israëlische oorlogslogistiek. Het luchtvaartbedrijf blijft nog steeds medeplichtig aan Israëlische oorlogsmisdaden en genocide.

Challenge Airlines speelt nog een andere rol in de bezetting van Palestina: het levert de belangrijkste aanvoerlijn voor België en Nederland van landbouwproducten uit illegale Israëlische settlements in bezette gebieden. CAL, de voorloper van Challenge Airlines, vestigde zich trouwens niet voor niets in Bierset. Het Israëlische exportbedrijf Agrexco bouwde er namelijk een groot pakhuis met koelinstallatie voor verse producten. Dat Agrexco failliet ging tijdens de bankencrisis was geen enkel probleem. De overgebleven infrastructuur werd gewoon overgenomen door Challenge Airlines.

Dit alles zorgt ervoor dat er vandaag een aanzienlijk aantal Israëlische landbouwproducten en bloemen wordt geïmporteerd via Bierset, waaronder dus ook die uit de settlements.

Al geruime tijd stellen verschillende VN instanties dat de confiscatie van grond en water voor deze settlements en de verdrijving van de Palestijnse bevolking ernstige schendingen van het internationaal humanitair recht zijn. De invoer en verkoop van settlementsproducten in België komt dus neer op een vorm van **heling**. Dit werd begin juli heel expliciet gemaakt door het Internationaal Gerechtshof, waarna op de Algemene Vergadering van de VN een resolutie werd aangenomen die Israël oplegt een einde te maken aan de bezetting en haar kolonies.

Het is onaanvaardbaar dat een bedrijf zoals Challenge Airlines diensten blijft verlenen op Belgisch grondgebied om de Israëlische bezettings- en oorlogsmachine te laten draaien. Voor Vredesactie is dit reden te meer om deze activiteiten aan de kaak te stellen en proberen stop te zetten!

## Verspreid onze boodschap!

Hang deze poster aan je raam en vertel je vrienden, familie, burens, collega's, ... over onze acties. Wil je nog een extra poster? Stuur ons een mailtje op [contact@vredesactie.be](mailto:contact@vredesactie.be).

Word partner van Vredesactie: geef financiële steun via een vaste opdracht op **BE02 5230 4030 0040**



Vlaanderen  
verbeelding werkt

Mede mogelijk gemaakt door onze partners!

